[This question paper contains 7 printed pages.]

Your Roll No. ....

3413 **B**

LL.B.

III Term

Paper LB-3035 : CARRIAGE BY LAND, SEA AND AIR AND LAW RELATING TO MOTOR VEHICLES

Time : 3 *Hours* *Maximum Marks* : 100

(*Write your Roll No. on the top immediately on receipt of this question paper.*)

Note : Answers may be written *either* in English *or* in Hindi; but the same medium should be used throughout the paper.

टिप्पणी : इस प्रश्न-पत्र का उत्तर अंग्रेजी **या** हिन्दी किसी एक भाषा में दीजिए; लेकिन सभी उत्तरों का माध्यम एक ही होना चाहिए।

Attempt any *Five* questions.

All questions carry equal marks.

किन्हीं **पाँच** प्रश्नों के उत्तर लिखिए।

सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।

1. Explain briefly any *four* of the following :

(*a*) The substance and the implied conditions of a contract of affreightment.

[P. T. O.

(*b*) Use of 'Multiplier Method' in assessing just compensation in motor accident cases.

(*c*) How a common carrier is different from a 'private carrier' under the Carriers Act, 1865?

(*d*) What is the significance of 'Warsaw Convention, 1929' and 'Hague Protocol, 1955' in the Indian Carriage by Air Act, 1972?

(*e*) Explain the particulars and the legal effects of a 'Railway Receipt' under the Railways Act, 1989. 4×5

निम्नलिखित में से किन्हीं **चार** की संक्षिप्त व्याख्या कीजिए :

(*a*) माल वहन करने के लिए पोत तय करने की संविदा का सार तथा विवक्षित शर्तें।

(*b*) मोटर दुर्घटना केसों में उचित प्रतिकर निर्धारित करने में 'गुणक विधि' का प्रयोग।

(*c*) वाहक अधिनियम, 1865 के अन्तर्गत एक 'सामान्य वाहक' 'प्राइवेट वाहक' से किस प्रकार भिन्न है?

(*d*) भारतीय वायु द्वारा माल वहन अधिनियम, 1972 में वारसा कन्वेंशन, 1929 तथा हेग प्रोटोकॉल, 1955 की क्या सार्थकता है?

(*e*) रेल अधिनियम, 1989 के अन्तर्गत रेलवे रसीद की विशिष्टियों तथा विधिक परिणामों की व्याख्या कीजिए।

2. Discuss the law laid down in Rathi Menon *Vs.* Union of India, AIR 2001 S.C. 1333. Compare the legal position before and after the Railways (Amendment) Act of 1994. 20

रति मेनन **बनाम** यूनियन ऑफ इण्डिया ए. आई. आर. 2001 एस. सी. 1333 में अधिकथित विधि का विवेचन कीजिए। रेल (संशोधन) अधिनियम, 1994 के पूर्व तथा पश्चात् की विधिक स्थिति की तुलना कीजिए।

3. Siddarth, a company employee, aged 45 and earning ₹ 10,000 per month, was hit by a DTC bus and he succumbed to the injuries caused by the accident. He was survived by his widow and three minor children. Prepare a case for compensation in favour of the dependents with the help of decided cases. 20

कम्पनी कर्मचारी 45 वर्षीय सिद्धार्थ को, जो ₹ 10,000 प्रतिमाह उपार्जित कर रहा था, डी. टी. सी. बस की टक्कर लग गई तथा वह दुर्टना में लगी चोट के कारण मर गया। उसने अपने पीछे अपनी विधवा तथा तीन अवयस्क बच्चे छोड़े। विनिश्चित

केसों की सहायता से आश्रितों के पक्ष में प्रतिकर हेतु केस तैयार कीजिए।

4. Discuss the extent of 'third party insurance' coverage to a gratuitous passenger being carried in a goods vehicle, by comparing the legal position in the Motor Vehicles Act of 1939 and 1988. 20

मोटर वाहन अधिनियमों, 1939 तथा 1988 में विधिक स्थिति की तुलना करके माल वाहन में ले जाए जा रहे निःशुल्क यात्री के प्रति 'अन्य पक्षकार बीमा' कवरेज की मात्रा का विवेचन कीजिए।

5. A truck owned by M/s. Stone Transporters Co., carrying raw cotton belonging to Mr. Natesh, was attacked by a violent mob which ultimately had stolen the goods from the truck. The mob was forming part of a political procession and the attack took place when the truck was on its way to the destination. Decide a case of claim for compensation filed by the consignor Mr. Natesh by analyzing the legal provisions and the relevant case law. 20

मि. नटेश की कच्ची कपास का मैसर्स स्टोन ट्रांसपोर्टर्स के स्वामित्व वाले ट्रक द्वारा वहन किए जाते साय उस पर हिंसक भीड़ ने हमला कर दिया। भीड़ ने अन्ततोत्त्वा ट्रक से माल

चुरा लिया। भीड़ एक राजनीतिक जुलूस का हिस्सा थी तथा ट्रक जब गन्तव्य के मार्ग पर जा रहा था तभी उस पर हमला किया गया। विधिक उपबन्धों और सुसंगत निर्णय विधि का विश्लेषण करके परेषक मि. नटेश द्वारा प्रतिकर हेतु दावे के केस का विनिश्चय कीजिए।

6. "An enquiry into the presence or absence of fault on the part of any party involved in a motor accident is unwarranted for determining a claim for interim compensation under Section 140 of the Motor Vehicles Act, 1988." Explain the statement with the support of decided cases. 20

"मोटर दुर्घटना में लिप्त किसी पक्षकार द्वारा किसी दोष की मौजूदगी या गैर-मौजूदगी की जाँच किया जाना मोटर वाहन अधिनियम, 1988 की धारा 140 के अन्तर्गत अन्तरिम प्रतिकर के दावे का अवधारण करने के लिए अनाधिकृत कवायद है।" विनिश्चित केसों के समर्थन से उक्त कथन की व्याख्या कीजिए।

7. Briefly explain the following :

(*a*) Discuss the liability of an air carrier in case of death or injury to passengers and loss or damage to property carried, on the basis of the relevant International

Conventions and the Indian Law along with decided cases.

(*b*) What is the extent of liability of Railway authorities as carrier of goods under the Railways Act, 1989? 20

निम्नलिखित को संक्षेप में स्पष्ट कीजिए–

(*a*) सुसंगत अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशनों और भारतीय विधि व विनिश्चित केसों के आधार पर यात्रियों की मृत्यु या क्षति तथा वाहित सम्पत्ति को हुई हानि या नुकसान के मामले में विमान वाहक के दायित्व का विवेचन कीजिए।

(*b*) रेल अधिनियम, 1989 के अन्तर्गत माल वाहक के रूप में रेल प्राधिकारियों के दायित्व का क्या परिमाण होता है?

8. Mr. Vinay has delivered some 500 cartons of Tea to M/s. Ray Shipping Co. for transportation from Mumbai to London by sea. On the arrival of the ship at the destination, it was found that 250 cartons were damaged due to faulty storage and lack of attention. Prepare the case for compensation to be filed by the consignor by referring to the points of law and decided cases. 20

मि. विनय ने मैसर्स रे शिपिंग कम्पनी को चाय के 500 कार्टन मुम्बई से जलमार्ग द्वारा लन्दन तक ले जाने के लिए डिलीवर किए। गन्तव्य स्थल पर पोत के आगमन पर यह पाया गया कि 250 कार्टन दोषपूर्ण भण्डारण तथा सावधानी की कमी के कारण क्षतिग्रस्त हो गए। विधि बिन्दुओं और विनिश्चित केसों को निर्दिष्ट करके परेषक द्वारा प्रतिकर हेतु फाइल किए जाने वाले केस को तैयार कीजिए।