

[This question paper contains 6 printed pages.]

2083

Your Roll No.

LL.B. / III Term

D

Paper LB-3035 : CARRIAGE BY LAND, SEA AND AIR
AND LAW RELATING TO MOTOR VEHICLES

Time : 3 Hours

Maximum Marks : 100

*(Write your Roll No. on the top immediately
on receipt of this question paper.)*

*Note :- Answers may be written either in English or in Hindi;
but the same medium should be used throughout the
paper.*

*टिप्पणी :- इस प्रश्न-पत्र का उत्तर अंग्रेज़ी या हिन्दी किसी एक भाषा
में दीजिए; लेकिन सभी उत्तरों का माध्यम एक ही होना चाहिए।*

Answer any Five questions.

All questions carry equal marks.

किन्हीं पाँच प्रश्नों के उत्तर लिखिए।

सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।

1. Comment on the liability of the Railway authorities in case of death or injuries to passengers. Also bring out the difference in the relevant law after the Railway's Amending act of 1994.

P.T.O.

यात्रियों की मृत्यु अथवा चोटों के मामले में रेलवे प्राधिकारियों के दायित्व पर टिप्पणी लिखिए। 1994 के रेलवे संशोधन अधिनियम, 1994 के पश्चात सुसंगत विधि में अन्तर को भी सुस्पष्ट कीजिए।

2. Discuss the law laid down in *Shivaji Dhyanu Patil v. Vatschala Uttam More* (SMT), AIR 1991 SC 1769, by stressing the strictness of judicial interpretation of 'No Fault Liability principle'.

'कसूर बिना दायित्व के सिद्धान्त' के न्यायिक निर्वचन की कड़ाई पर जोर देते हुए *शिवाजी धयानु पाटिल बनाम वत्सचला उत्तम मोर* (एस एम टी) ए आई आर 1991 एस सी 1769 में अधिकथित विधि का विवेचन कीजिए।

3. Discuss an air carrier's liability in the event of loss or damage to property carried by air. Explain the significance of the first and second schedules of the Carriage by Air Act, 1972 in reference to the relevant international conventions.

वायुमार्ग द्वारा वाहित सम्पत्ति की क्षति या हानि होने की स्थिति में वायुवाहक के दायित्व का विवेचन कीजिए। सुसंगत अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशनों के सन्दर्भ में वायुवहन अधिनियम, 1972 की पहली और दूसरी अनुसूची के महत्व की व्याख्या कीजिए।

4. Mr. Rajendar Singh aged 30 years was hit by a DTC bus and he succumbed to the injuries. He was survived by his wife and three minor children and his monthly earning was Rs. 5000/- at the time of his death. Suggest an appropriate method of calculating compensation for his dependents with illustrations based on judicial decisions.

30 वर्षीय मि० राजेन्द्र सिंह को एक डी टी सी बस की टक्कर लग गई और वह चोटों के कारण मर गया। उसने अपने पीछे पत्नी तथा तीन अवयस्क बच्चे छोड़े हैं तथा उसकी मृत्यु के समय उसका मासिक अर्जन 5000/- रुपए था। न्यायिक विनिश्चयों पर आधारित दृष्टान्तों के साथ उसके आश्रितों हेतु प्रतिकर की गणना करने की समुचित रीति सुझाइए।

5. Attempt any two :

(a) What is Air Way Bill? Explain the legal importance of the same.

(b) Comment on Bill of Lading and its legal implications.

(c) Explain the scope and extent of "untoward, incident" under section 124-A of the Railway's Act 1989.

किन्हीं दो के उत्तर लिखिए :

(क) वायु मार्ग बिल क्या होता है ? उसके विधिक महत्त्व की व्याख्या कीजिए ।

(ख) लदान-पत्र तथा इसकी विधिक विवक्षाओं पर टिप्पणी लिखिए ।

(ग) रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा 124 - A के अन्तर्गत "अप्रिय घटना" की परिख्याप्ति और विस्तार की व्याख्या कीजिए ।

6. Discuss the law laid down in *Asiatic Steam Navigation Co. Ltd. v. Jethalal Dharamshi & Co.* (AIR 1959 Cal. 479) by focussing on the liability of a Sea Carrier under the Carriage of goods by Sea Act, 1925.

समुद्र मार्ग माल वहन अधिनियम, 1925 के अन्तर्गत समुद्र वाहक के दायित्व पर ध्यान केन्द्रित करते हुए एशियाटिक स्टीम नेवीगेशन कम्पनी लिमिटेड बनाम जेठालाल धर्मशी एंड कंपनी (ए आई आर 1959 कोलकाता 479) में अधिकथित विधि का विवेचन कीजिए ।

7. M/s Steve and Co. had delivered some consignment of tea powder to M/s Royal Lorry service for transportation from Coimbatore to Chennai by road. The lorry carrying the consignment was attached

by a violent mob which formed part of some protest march and the consignment was taken away by the mob. Advise the consignor in a suit for compensation from the carrier by referring to the defence of "Act of God".

मैसर्स स्टीव एंड कंपनी ने कोयम्बटूर से सड़क द्वारा चेन्नई तक परिवहन करने हेतु चाय पाउडर के कुछ परेषणों का मैसर्स रॉयल लॉरी सर्विस को परिदान किया। एक हिंसक भीड़ ने, जो एक विरोध मार्च का हिस्सा थी, परेषण को ले जा रही लॉरी पर हमला कर दिया तथा भीड़ परेषण को ले कर चली गई। दैवकृत कृत्य की प्रतिरक्षा को निर्विष्ट करते हुए वाहक से प्रतिकर हेतु वाद में परेषक को सलाह दीजिए।

8. Smitha a 11 year old girl was travelling by a goods carrier as a gratuitous passenger. The Truck met with an accident which resulted in her death and her parents have filed a suit for compensation before the Motor Accident Claims Tribunal. Decide the case by focussing on the change brought about by section 147 of the Motor Vehicles Act 1988 in the old legal principles.

एक 11 वर्षीय लड़की स्मिता निशुल्क यात्री के रूप में माल वाहक से यात्रा कर रही थी। ट्रक दुर्घटनाग्रस्त हो गया जिसके फलस्वरूप

उसकी मृत्यु हो गई और उसके माता-पिता ने मोटर दुर्घटना दावा अधिकरण के समक्ष प्रतिकर हेतु वाद फाइल कर दिया। प्राचीन विधिक सिद्धान्तों में मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 147 द्वारा उजागर किए गए परिवर्तन पर ध्यान केन्द्रित करते हुए उक्त केस का विनिश्चय कीजिए।