

This question paper contains 6 printed pages.

7892

Your Roll No.

LL.B. / III Term

ES

**Paper LB-3035 : CARRIAGE BY LAND, SEA AND
AIR AND LAW RELATING TO MOTOR VEHICLES**

Time : 3 hours

Maximum Marks : 100

*(Write your Roll No. on the top immediately
on receipt of this question paper.)*

NOTE:— *Answers may be written either in English or in
Hindi; but the same medium should be used
throughout the paper.*

टिप्पणी:— इस प्रश्नपत्र का उत्तर अंग्रेजी या हिन्दी किसी एक
भाषा में दीजिए; लेकिन सभी उत्तरों का माध्यम एक ही
होना चाहिए।

*Attempt any five questions.
All questions carry equal marks.*

*किन्हीं पाँच प्रश्नों के उत्तर दीजिए।
सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।*

1. Write short notes on any *two* of the following:

- (a) Railway Receipt
- (b) 'Hit and run accidents'
- (c) Contract of Affreightment.

P.T.O.

निम्नलिखित में से किन्हीं दो पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए:

- (a) रेलवे रसीद
 - (b) मारो तथा भाग जाओ दुर्घटनाएँ
 - (c) माल वहन के लिए पोत तय करने की संविदा ।
2. Discuss the rights and liabilities of common carrier under Carrier Act, 1865, with the help of decided cases.
- विनिश्चित केषों की सहायता से वाहक अधिनियम, 1865 के अन्तर्गत सामान्य वाहक के अधिकारों तथा दायित्वों का विवेचन कीजिए ।
3. What is the liability of the Railway Administration in any *two* of the following cases:
- (a) The consignment of 80 bags of tea leaves was booked at owner's risk at Goregaon station. The consignment was put in a wagon without taking precaution as to water-tight condition of wagon particularly when weather was cloudy. On arrival at destination 30 bags were found to be damaged.
 - (b) A passenger fell down from the train while the bogie in which he was travelling was being shunted.
 - (c) Passenger dies due to collision between two trains.

निम्नलिखित में से किन्हीं दो केसों में रेलवे प्रशासन की क्या दायित्वाधीनता है:

- (a) गोरेगाँव स्टेशन पर स्वामी की जोखिम पर चाय की पत्तियों के 80 बोरे का परेषण बुक किया गया। परेषण को वैगन की जलरोधी स्थिति की पूर्वावधानी बरते बिना वैगन में रख दिया गया विशेषकर जब मौसम मेघाच्छादित था। गन्तव्य पर पहुँचने पर 30 बोरे हानिग्रस्त पाए गए।
- (b) एक यात्री ट्रेन से नीचे गिर गया जबकि जिस बोगी में वह यात्रा कर रहा था उसको शंट किया जा रहा था।
- (c) दो ट्रेनों के बीच टक्कर के कारण यात्री की मृत्यु हो जाती है।

4. At the time of awarding interim compensation under Section 140 Motor Vehicle Act, the MACT need not consider the defences available to the Insurance Company. Such defences can be taken up at a later stage. Discuss this view of court with the help of decided cases.

मोटर वाहन अधिनियम की धारा 140 के अन्तर्गत अन्तरिम प्रतिरक्षा देने के समय एम०ए०सी०टी० को बीमा कम्पनी को उपलब्ध प्रतिरक्षा पर विचार करने की आवश्यकता नहीं है। ऐसी प्रतिरक्षा का सहारा परवर्ती अवस्था पर लिया जा सकता है। विनिश्चित केसों की सहायता से न्यायालय के इस नज़रिये का विवेचन कीजिए।

5. Prem Steamer Company was a common carrier between Patna and Allahabad through river Ganga. One tobacco company "Manila" delivered 40 cartons of tobacco to the Prem Steamer Company by loading the cartons to a boat arranged by Prem Steamer Company free of cost. This was to be transported from Patna to Allahabad by Prem Steamer Company. The tobacco cartons were delivered by Mani Company at 'X' port situated at the bank of river 'Kosi', a tributary of river Ganga. Between 'X' port and Patna port, the boat sank and the tobacco cartons got destroyed. The Mani Company then filed an application for compensation for the loss from Prem Steamer Company. Decide with the help of decided cases.

प्रेम स्टीमर कम्पनी गंगा नदी के ज़रिये पटना और इलाहाबाद के बीच सामान्य वाहक थी। एक तम्बाकू कम्पनी "मनीला" ने प्रेम स्टीमर कम्पनी द्वारा निःशुल्क जुटाई गई नाव में कार्टन लादकर तम्बाकू के 40 कार्टनों को प्रेम स्टीमर कम्पनी को परिदान किया। इनका प्रेम स्टीमर कम्पनी द्वारा पटना से इलाहाबाद परिवहन किया जाना था। तम्बाकू कार्टनों का परिदान मनी कम्पनी द्वारा गंगा नदी की सहायक नदी कोसी के तट पर स्थित X पत्तन पर किया जाना था। X पत्तन तथा पटना पत्तन के बीच नाव डूब गई तथा तम्बाकू के कार्टन नष्ट हो गए। इस पर मनी कम्पनी ने प्रेम स्टीमर कम्पनी से हानि हेतु प्रतिकर के लिये अर्जी फाइल कर दी। विनिश्चित कसों की सहायता से विनिश्चय कीजिए।

6. Ramnath, a T.C.S. employee, aged 55 and earning Rs. 1 lakh per month, was hit by Haryana Roadways bus and he succumbed to the injuries caused by the accident. He was survived by his widow and three minor children. Prepare a case for compensation in favour of the dependents, with the help of decided cases.

एक लाख रुपये प्रतिमास कमाने वाला 55 वर्षीय T.C.S. कर्मचारी रामनाथ को हरियाणा रोडवेज बस ने टक्कर मार दी और वह दुर्घटना द्वारा कारित क्षतियों से प्राण गंवा बैठा। उसने अपने पीछे विधवा तथा तीन अवयस्क बच्चे छोड़े हैं। विनिश्चित केसों की सहायता से आश्रितों के पक्ष में प्रतिकर हेतु केस तैयार कीजिए।

7. Discuss the extent of "Third Party Insurance" coverage to a gratuitous passenger being carried in a goods vehicle by comparing the legal position in the Motor Vehicle Acts of 1939 and 1988.

किसी मालवाहन द्वारा ले जाए जाने वाले निःशुल्क यात्री के लिये "पर-व्यक्ति बीमा" आवृत्ति के विस्तार का विवेचन 1939 और 1988 के मोटर वाहन अधिनियम में विधिक स्थिति से तुलना करते हुये कीजिए।

8. Write short notes on any *two* of the following:

- (a) Airway Bill
(b) Bill of Lading

(c) Annual Dependency Theory.

निम्नलिखित में से किन्हीं दो पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिए:

- (a) वायुमार्ग बिल
- (b) लदान-पत्र
- (c) वार्षिक आश्रितता सिद्धान्त ।